«08» ноября 2022 г.

Разъяснения положений
документации открытого конкурса в электронной форме, участниками которого могут быть только субъекты малого и среднего предпринимательства, № ТД-802/22 на право заключения договора на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности в пригородных поездах формирования АО «СКППК» подразделениями транспортной безопасности в период с 01.01.2023 по 31.12.2023
(далее – открытый конкурс № ТД-802/22)

Вопрос: «Просим Вас разъяснить следующие положения конкурсной документации в электронной форме, участниками которого могут быть только субъекты малого и среднего предпринимательства, № ТД-802/22 на право заключения договора на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности в пригородных поездах формирования АО «СКППК» подразделениями транспортной безопасности в период с 01.01.2023 по 31.12.2023.

1. п. 1.2 Приложением № 1.2 к конкурсной документации (Проект договора), установлено:

Услуги, указанные в пункте 1 настоящего Договора, оказываются Исполнителем согласно заявке, на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств силами подразделения транспортной безопасности (далее – Заявка), утверждаемой Заказчиком на календарный месяц (Приложение № 2):

- в ПУОТБ круглосуточно одним аттестованным работником, руководящим выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, на каждом пункте управления;

Вместе с тем в Приложение № 2 к Договору и в приложение № 1.1 к конкурсной документации, Техническое задание, указано Ориентировочное количество (объем) по 3-й категории (осуществление руководства выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением ТБ) человеко-час, что составляет 28 261,00.

Однако в п. 4.1.1 Приложением № 1.2 к конкурсной документации (Проект договора), установлено, что Исполнитель обязан назначить на каждый пост:

- оперативным дежурным ПУОТБ – одного работника подразделения транспортной безопасности, из числа аттестованных работников подразделения транспортной безопасности управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности или одного работника из числа аттестованных иных работников подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением

транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве.

Данное требование (п. 4.1.1) противоречит п. 1.2 Приложения № 1.2 к конкурсной документации (Проект договора), также Приложению № 2 к Договору и приложению № 1.1 к конкурсной документации, Техническое задание, просим привести в соответствие конкурсную документацию.

Кроме того информируем, что согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 "Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта", функции по обработке и накоплению информации, установленные в п. 4.1.1 Приложения № 1.2 к конкурсной документации (Проект договора), возлагаются на 7 категорию.

В связи с чем просим установить корректные требования к аттестации и функциям работника, находящегося в пункте ОТБ с соответствующей оплатой.».

Ответ:

Соответствующие изменения внесены в конкурсную документацию.